

AMEBR I ETO

N-ro **152**
町田エスペラント会

Esperanto-klubo de Maçida

Amuza Kunveno のお知らせ

日時 : 6月4日(土) 13:30~16:45
場所 : まちだ中央公民館 6階学習室3・4
内容 : 講演、歌、オカリナ演奏、ゲームなど

☆☆ ベトナムの若者 Ĵonilo Nguyen-Ĵon さんが参加します ☆☆
<ジョンさんの自己紹介文>

[Nomo] Ĵon aŭ Ĵonilo (esperante) [Naskiĝjaro] 1987、

[Profesoro] Komputikisto [Hobio] Interreto, Rok-muziko

Mi volis sperti la vivon en Japanio, pro tio mi decidis transloĝiĝi al Tokio kaj labori en vjetnama softvara kompanio kiu ankaŭ troviĝas en Tokio. Lokaj esperantistoj ofte demandas min "Kiom longe vi planas loĝi en Japanio?" tamen mi ne havas ĝustan respondon por tiu demando. Mi estas iom spontanea kaj nun mi volas resti en Japanio almenaŭ kelkajn jarojn plu.

★ 終了後、17時30分から食事会を行います。

場所 シェ・プルミエ (ホテル町田ヴィラ内)

会費 4000円 (ドリンク一杯付き)

食事会に参加される方は事前に連絡願います。(担当 久場)



2016年5月

第 90 回ピースボート「地球一周の船旅」乗船記

Ĉirkaŭnavigada vojaĝo de Paca Boato dum 105 tagoj

(2015.12.17 ~ 2016.3.30)

Manjo

En la komenco de julio 2014 mi vizitis ŝipon “Ocean Dream” en la haveno Yokohamo, kaj tie mi prenis broŝuron, kiu informas pri la 90a Ĉirkaŭnavigada vojaĝo de Paca Boato. Dum tiu vojaĝo oni vizitos landojn en la suda hemisfero. Delonge mi deziras viziti naturajn lokojn en Afriko kaj Sud-Ameriko. Se mi veturus al tiuj lokoj per aviadilo, mi devus laciĝi pro longa vojaĝo. Tiu timo bremsas mian deziron. Sed la ŝipo gvidos min ĉiun lokon, intertempe mi povos ripozi en mia ĉambro. Do tuj mi rezervis al si dulitan ĉambron, poste ŝanĝis al unulita ĉambro, ĉar mi ne trovis akompananton.

Ĉirkaŭ unu kaj duonan jarojn poste en la komenco de vintro mi ekveturis el Yokohamo. La ŝipo metis la kapuson al la suda hemisfero kaj haltis en 20 havenoj en 17 landoj (sube skribitaj) dum 105 tagoj. Ĝi navigis totale 27,813.6 marmejlo (51,510.79 km) tra la Hinda, Atlantika kaj Pacifika oceanoj. Ĉiujn lokojn krom Naha mi vizitis unuafoje, kaj ĉiu loko estis tre mirinda kaj donis freŝan impreson al mi. Mi sufiĉe ĝuis senĝenan vivon sur la maro. Kiam mi revenis al Yokohamo jam venis printempo. Kiel rapide pasis 105 tagoj !

Oni povus pensi, ke ĉirkaŭnavigada vojaĝo kostas tro multe kaj pasaĝeroj certe estas riĉaj. Mi klare anoncis, ke oni povas vojaĝi relative malmultekoste per Paca boato. La ŝipo de Paca Boato “Ocean Dream” kies tonelo estas 35,265 tunoj, estas laŭŝajne impona. Sed la interno estas ne pompa. Manĝaĵo estas ne luksa, kvankam dank’ al japana ĉefkuiristo la gusto plaĉis al mi. Antaŭĉio Servado estas ne bona, eĉ oni povas diri, ke mankas gastiga spirito. Membroj de Paca boato ŝajnas rigardi pasaĝerojn kiel kamaradojn. Kia donas, tia kostas.

“Paca boato” estas Ne-Registara-Organizaĵo kaj projektas longdaŭran ĉirkaŭnavigadan vojaĝon ekde 1983. Tra vojaĝo ĝi donas okazon konatiĝi kun alilandaj vivoj, kulturoj, historioj k.a. kaj lerni kurantajn problemojn sur la Tero. Intertempe Paca boato celas, ke renkonto kaj interkonatiĝo nasku mondpacon. Por ke iu ajn povu sperti tiun vojaĝon, Paca boato aranĝas kelkajn sistemojn. Unu el ili estas labori kiel membro de stabo. Laŭ ĉiu laboro oni povas ricevi rabaton. Fakte multaj

junuloj ĝuis la vojaĝon senpage (nur junuloj povas pagi tutan vojaĝkoston per tiu rabata sistemo).

Malgraŭ tiaj zorgoj junuloj estis malmultaj. En la 90a Ĉirkaŭnavigada vojaĝo de Paca Boato estis 880 pasaĝeroj. 2-jara knabo estis la plej juna kaj 92-jara viro estis la plej maljuna. 60 jaruloj okupis 44 procentojn el la tuto, 70-jara kaj pli aĝa 35%. Pli ol 300 plurfoje enŝipiĝis. Oni diras, ke kelkaj maljunuloj emas uzi ŝipon kiel azilo.

En la ŝipo okazas laŭsezonaĵ eventoj, prelegoj kaj diversaj ekzercoj ĉiutage escepte de tagoj en haveno. Ankaŭ pasaĝeroj mem povas okazigi kursojn. Fakte de la mateno ĝis la vespero estis abundaj projektoj rilate al muziko, sporto, danco, manlaboro, literaturo, lingvo, manĝaĵo sano ktp. Ĉar nenio estas deviga, oni rajtas fari nenion. Ĉiu povas ĝui ŝipvojaĝon laŭplaĉe.



12/17 **Yokohamo** → 12/20 **Naha** → 12/22 **Amoj** en Ĉinio → 12/25 **Danango** en Vjetnamio → 12/29 **Singapuro** → 1/4 **Maleo** en Maldivoj → 1/11 **Port-Luiso** en Maŭricio → 1/12 **Reunio Insulo** en transmara departemento de Francio → 1/14 **Ehoala** en Madagaskaro → 1/18 **Maputo** en Mozambiko → 1/22 **Kaburbo** en Sud-Afriko → 1/29 **Walvis Bay** en Namibio → 2/6 **Rio-de-Janeiro** en Brazilo → 2/13 **Montevideo** en Urugvajo → 2/14 **Buenos-Ajreso** en Argentino → 2/19 **Ushuaia** en Argentino → 2/26 **Valparaiso** en Ĉilio → 3/3 **Paska Insulo** (angle: *Easter Island*) en Ĉilio → 3/12 **Papeeto**(Tahitio) en Franca Polinezio → 3/22 **Bora Bora insulo** en Franca Polinezio → 3/22 **Majuro** en Marŝala Insularo → 3/30 **Yokohamo**

(要約) NGOピースボートが運営する「地球一周の船旅」に参加し、17か国20の港に寄りながらアフリカ、南米など南半球を廻る105日間の旅を楽しんだ。旅行代金は比較的安く、割引制度もある。ただし、設備もサービスもそれなりである。寄港地での観光のほか航海中は様々なイベントが用意されている。もちろんひたすらのんびり過ごすこともできる。楽しみ方は人それぞれである。

ウェブ版「ドリル式エスペラント入門」の公開について

桐山雅昭

JEI は本年 4 月 1 日からウェブ版「ドリル式エスペラント入門」を公開しました。紙版、PDF 版のドリル式エスペラント入門の内容を充実させる作業と、それをウェブ化する作業が同時並行して行われ、今般公開に至ったものです。テキストは「その 1」と「その 2」で構成され、私、桐山と山川節子さんが支援チーム員として学習者の質問に対応します。

ウェブ版はパソコンとスマートフォンから使用でき、各課ごとに音声ヒヤリングができるほか、練習問題の回答も参照できるうえに、質問・疑問にも回答がえられるため、とても手軽に学習が始められるものと期待しています。

最近、地域エスペラント会や、学習会に参加して学ぶことを敬遠する一方でパソコン利用等によってエスペラントにアプローチする人が特に若者の間で増えていると思います。私はそういう人達に対してエスペラントの基本を自分の生活スタイルに合わせて学べる機会・場所を作ったということに意義を感じています。集中的に基本を学ぶタイプの人にも、時間をかけながらゆっくりと取り組んでいくタイプの人にも、ウェブ版は支援できるツールであると考えます。公開後 20 日程ですでに課によっては 100 件を超えるアプローチがありますが、今後、真の学習者が増えていくことを期待しています。町田エス会の皆様にも是非、有効活用をしていただければと思います。

さて、今回のウェブ公開は初心者を対象に次のステップに進んでもらうためのツールであり、まずは JEI として初めてウェブに挑戦したわけですが、今後は学習者とのコメントを通したやり取りの中で常に改良を加えていく必要があると自覚しています。そして、次の段階として、あくまでも私自身の考えですが、中級への飛躍を支援できる学習ツールを構築したいと考えています。エスペラントは 1887 年にザメンホフ博士によって考案されたのですが、その後 130 年近い実践の中で自然言語と同じように発展してきているので、たった 16 の文法+アルファベットでスタートしたエスペラントも現在ではより実践的で豊かな言語に発展してきました。この素晴らしいエスペラントを駆使して世界中のエスペランティストと自由に交流できる喜びを得るためには中級以上のレベルがあることが望ましいと思います。現在 JEI としても中級以上を目指す体系的な学習ツールの在り方について少しずつ議論が進んでいますので、私もこの流れの一助となるべく色々と貢献したいと思っています。

—あとかき—

JEI のホームページが新しくなりましたが、町田エス会の HP も桐山さんのおかげで少しずつ充実してきています。ぜひご覧になってご意見をお寄せください。

今回の発行は 7 月の予定、担当は早川さんです。原稿をお待ちしています。